

第 21 屆公共工程金質獎
公共設施維護管理獎
推薦書

推薦機關（單位）名稱：臺北市政府

機關（單位）負責人：柯文哲

（印章）

機關（單位）印信：

中 華 民 國 110 年 8 月 30 日

公共工程金質獎 公共設施維護管理獎 推薦表

設施維護名稱：中山、大同區市區道路（需與契約名稱相符）

檢附下列文件（紙本及電子檔：乙式八份）

- 1、表一：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎推薦表（紙本及 word 文字電子檔）。
- 2、表二：設施維護主辦機關聲明書。（紙本及 pdf 電子檔）
- 3、表三：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎之自評意見表。（紙本及 word 文字電子檔）
- 4、表四：主辦機關自評表
- 5、歷次公共工程設施維護抽查過程之相關紀錄。（掃描成 pdf 電子檔）
- 6、工程契約、維護管理契約、結算驗收證明書影本（含首頁契約標的、契約金額、履約承商及末頁立約雙方兩造用印資料）。（紙本及掃描成 pdf 電子檔）
- 7、維護管理計畫、維護管理手冊及監測計畫審查紀錄及上開核定之計畫書或手冊內容影本。（掃描成 pdf 電子檔）
- 8、其他解決困難問題之相關佐證資料。（掃描成 pdf 電子檔）
- 9、監察院、審計部或法務部廉政署等相關單位調查維護管理缺失辦理情形。（掃描成 pdf 電子檔）

備註：電子檔請彙整燒錄至光碟。

附件二

表一：「公共工程金質獎」公共設施維護管理獎推薦表

※推薦設施 主管機關	機關名稱：臺北市政府 連絡人姓名及職稱：林家弘/技士 連絡電話：(02) 27817969 轉 142 傳真電話：(02) 27713516 E-mail：istyle22@mail.taipei.gov.tw				
※維護管理 機關	機關名稱：臺北市政府工務局 連絡人姓名及職稱：王俐淳/技士 連絡地址：臺北市信義區市府路1號4樓西南區 連絡電話：(02) 27256729 轉 6729 傳真電話：(02) 27713516 E-mail：cz_11575@mail.taipei.gov.tw				
※主辦機關	機關名稱：臺北市政府工務局新建工程處 連絡人姓名及職稱：王志順/分隊長 連絡地址：臺北市信義區市府路1號4樓南區 連絡電話：(02) 27595568 轉 8220 傳真電話：(02) 27596032 E-mail：cz_play@mail.taipei.gov.tw				
※維護管理單位 (如設施分由不同維護 管理單位負責不同部 分，請擇優推薦)	單位名稱：聖東營造股份有限公司 統一編號：23265946 連絡地址：臺北市中山區長春路15號10樓之1 連絡電話：(02) 25643988 傳真電話：(02) 25237016 E-mail：				
※機關別	<input type="checkbox"/> 中央 <input checked="" type="checkbox"/> 地方				
※設施維護名稱	中山、大同區市區道路				
※地點	中山、大同區市區道路				
※設施興建 總規模金額	約 10,902,163 仟元	※級 別	<input checked="" type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級		
※設施興建分項金額	道路路面興建金額約 3,017,154 仟元 道路附屬設施(含排水系統)興建金額約 4,088,320 仟元 人行道興建金額約 3,796,689 仟元				
※啟用日期 (年 月 日)	102 年 12 月 31 日	※推薦時設施 使用時間 (年 月 日)	7 年 8 月 3 日	※ 使用 年限	50
※抽查機關	臺北市政府				

<p>※歷次抽查日期 (年 月 日)</p>	<p>110年8月5日</p>	<p>※歷次抽查分數</p>	<p>86分</p>
<p>※抽查期程內設施維護標案</p>	<p>1. 「109年度道路預約式契約維護修繕工程(第1標)」,起迄時間:109/2/1~110/12/31,目前契約金額124480仟元。</p>		
<p>遭遇困難問題之解決</p>	<p>1. 挖掘施工案件頻繁造成交通影響及民眾通行不便:藉由道路挖掘施工管理及整合,減少市區道路重複挖補情形、降低道路挖掘施工頻率。</p> <p>2. 管線單位施工造成管線淺埋、路基不良及孔蓋周邊不平:協調管線單位優先汰換老舊管線、推行管溝回填新工法(CLSM與級配粒料搭配使用)及人手孔蓋採用圓形切割工法施工,並配合早強高流動性新式材料提升孔蓋周邊與瀝青鋪面銜接平整度,確保路面平整。</p> <p>3. 路樹竄根造成人行道磚面隆起損壞,影響行人通行:協調公園處配合路樹斷根、人行道樹穴增做阻根牆,減少竄根造成磚面隆起情形。</p> <p>4. 維護範圍廣闊,維護預算有限:本工程負責中山及大同區道路巡查維護,每月平均巡查通報案件數量約為20,000件,但因預算有限,每月可實際執行案件不足100件,加上民眾陳情及民代反映的缺失,常非最急迫性的案件,故為有效控管運用,廠商主動投資開發道路檢測車,藉由影像處理技術標記缺失位置,提供缺失的範圍、長度及深度等資訊,將市區道路切塊評分,打造視覺化的決策模式,將預算用於最急需改善的地方。</p>		
<p>工作場所 安全衛生管理</p>	<p>1. 工程主辦機關訂定施工查核制度,定期查核施工安全及衛生。</p> <p>2. 督導工程處定期查核施工安全衛生。</p> <p>3. 督導工務所不定期會同監造單位與承包商查核施工安全及衛生</p> <p>4. 監造單位不定期會同承包商查核現場施工安全及衛生。</p> <p>5. 本工程109年2月1日開工至今,均無發生重大工安意外。</p> <p>6. 落實實施一般性安全衛生檢查及各工項安全自主檢查。</p> <p>7. 每日實施勤前教育宣導及每月召開協議組織。</p> <p>8. 施工人員進入工區前均實施酒測。</p> <p>9. 廠商所有員工皆有大台北職安卡。</p> <p>10. 每年舉行兩次全體勞安教育訓練,戶外訓練內容為日常工作中容易遇到的危險,室內課則邀請臺北市勞動檢查處講課。</p>		
<p>※生態環境維護之措施(包括自然生態工法),屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核作業之設施,需符合該注意事項第十二點及第十三點規定</p>	<p>1. 廠商自主投資引進車載式熱再生施工車輛: 熱再生是一種高效率、節能又環保的施工方式,適用於修復路面坑洞、龜裂、隆起、車轍等常見缺失。利用熱輻射技術,不須明火熔燒路面,避免燒焦瀝青改變材料的原有特性。完成加熱後,僅需將瀝青混凝土表層耙鬆,再添加少許新料及乳化瀝青後,再夯實後即可開放通行,減少刨除廢料產生。</p> <p>2. 溝蓋更新時一併將溝底淤泥清除,避免水溝堵塞喪失排水功能造成淹水隱患、減少產生惡臭或孳生病媒,維護居家環境。</p>		

<p>※設施維護之創新性、挑戰性及周延性</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 廠商自主引進車載式熱再生施工車輛：市區道路零星修繕因修繕點多且分散，施工及施工縫的品質一直是長久以來的問題。為解決此一問題，廠商自主投資引進車載式熱再生施工車輛，遇道路坑洞及小面積路面改善(約 10m²)，一個點位最快可於 1 小時改善完成，對於降低交通衝擊有顯著的改善；另因加熱新工法改變，零星修繕施工縫品質也一併獲得改善，且完成後幾乎沒有新舊交接縫問題。 2. 建置「AI 道路缺失自動辨識查報系統」：利用自行研發之「AI 智慧環景檢測巡查車」，可取代人工及現行車輛+人工巡查方式，即時與準確巡查與判別及回傳管理系統道路之損壞狀況，以利及時進行後續維護等工作。 3. 試辦道路巡查維護採行成效式契約執行：有效解決公部門人力、管理等問題，藉由成效式契約可獲得最適當之成本及最大之效益。
<p>※設施維護優良事蹟及顯著效益</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 復興航空空難救災有功，獲臺北市政府於 104 年 2 月 4 日頒發感謝狀。 2. 蘇迪勒颱風救災重建作業有功，獲臺北市政府工務局於 104 年 10 月 2 日頒發感謝狀。 3. 參加營建署 100 年至 109 年度直轄市養護績效考評皆獲得「總成績第一名」之殊榮。

- 備註：1. 機關名稱、單位名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。
2. 建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。
3. 設施興建總金額係指設施功能完整正常運作之必要設施興建費用，包含土木建築設施及機電設施等合計金額，並為設施維護級別分級之依據。相關內容之組成，應另於設施興建分項金額欄位內說明。
4. 如推薦之維護管理單位超過 1 名以上者，請於考核期程內設施維護標案、遭遇困難問題之解決、工作場所安全衛生管理、生態環境維護之措施、設施維護之創新性、挑戰性及周延性、設施維護優良事蹟及顯著效益項目分述各維護管理單位之相關內容。
5. 有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。